

## BONUS AUTOTRASPORTATORI: INVESTIMENTI IX EDIZIONE

<p><b>AGEVOLAZIONE</b></p>	<p>È previsto un <b>contributo a fondo perduto variabile per l'acquisto di mezzi pesanti</b> con propulsione a metano, gas naturale liquefatto, ibrida ed elettrica da parte delle imprese autotrasportatrici.</p> <p>Il <b>contributo</b> per l'acquisto di mezzi pesanti è così ripartito:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>€ 9.000</b> per ogni veicolo commerciale a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva compresa tra 7 e 16 tonnellate;</li> <li>• <b>€ 24.000</b> per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa &gt; a 16 tonnellate;</li> <li>• <b>contributo pari al 40% (contributo max € 2.000)</b> nel caso dell'acquisizione di dispositivi idonei a operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate per il trasporto merci come veicoli elettrici, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento.</li> <li>• <b>€ 3.000</b> per l'acquisizione di veicoli commerciali leggeri euro 6 E ed euro VI step E, di massa complessiva <math>\geq</math> a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia.</li> <li>• <b>€ 4.000</b> per ogni veicolo commerciale a trazione alternativa a metano CNG e a motorizzazione ibrida</li> <li>• <b>€ 14.000</b> per ogni veicolo elettrico di massa complessiva <math>\geq</math> a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate;</li> <li>• <b>€ 24.000</b> per ogni veicolo elettrico &gt; a 7 tonnellate, considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel; e per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG e a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa &gt; a 16 tonnellate.</li> <li>• <b>In relazione alla radiazione per rottamazione di automezzi</b> di massa complessiva a pieno carico &gt; a 7 tonnellate con <b>contestuale acquisizione</b> di veicoli commerciali nuovi di fabbrica:             <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ contributo di <b>€ 7.000</b> per ogni veicolo di massa complessiva a pieno carico <b>tra 7 e 16 tonnellate</b>;</li> <li>◦ contributo di <b>€ 15.000</b> per ogni veicolo di massa complessiva a pieno carico <b>&gt; 16 tonnellate</b>;</li> </ul> </li> </ul> <p>Nel caso di imprese che, contestualmente a tali investimenti, hanno proceduto anche alla <b>radiazione per rottamazione di rimorchi o semirimorchi obsoleti</b> è riconosciuto un contributo di <b>€ 7.000 per piccole e medie imprese</b> e a <b>€ 5.000 per le grandi</b>.</p> <p><b>MAGGIORAZIONI:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>€ 1.000</b> alle imprese che, contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrino l'avvenuta radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad euro VI step E o euro 6 E.</li> <li>• <b>una maggiorazione del 10%</b> (max € 5.000) in caso di acquisizioni da parte di piccole e medie imprese o da una rete di imprese, qualora ne facciano espressa richiesta nella domanda.</li> </ul>
<p><b>BENEFICIARI</b></p>	<p>La misura si rivolge alle <b>imprese</b> che esercitano attività di <b>autotrasporto di merci per conto di terzi</b> attive sul territorio italiano, iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.), e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose.</p>
<p><b>PROGETTI AMMISSIBILI</b></p>	<p>Sono ammissibili gli <b>investimenti, (spesa massima € 550.000)</b>, rivolti ad un processo di adeguamento del parco veicolare in senso maggiormente eco sostenibile, valorizzando l'eliminazione dal mercato dei veicoli più obsoleti, <b>effettuati dal 23 maggio 2023 all'11 maggio 2024</b>.</p> <p><u>CASO A:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>acquisizione</b>, anche mediante locazione finanziaria, di <b>automezzi commerciali nuovi di fabbrica</b> a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida</li> </ul>

	<p>(diesel/elettrico) e elettrica (full electric) adibiti al trasporto di merci di <b>massa complessiva a pieno carico <math>\geq 3,5</math> tonnellate.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• acquisizione di <b>dispositivi</b> idonei ad operare la <b>riconversione</b> di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica.</li></ul> <p><u>CASO B</u> → <b>radiazione per rottamazione di automezzi commerciali</b> di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, <b>con contestuale acquisizione</b>, anche mediante locazione finanziaria, di automezzi commerciali nuovi di fabbrica, conformi alla normativa euro VI step E, con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia.</p> <p><u>CASO C</u> → acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di <b>rimorchi e semirimorchi</b> nuovi di fabbrica adibiti al trasporto combinato <b>ferroviario</b>; rimorchi, semirimorchi dotati di <b>ganci nave</b>; rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici <b>superiori a 7 tonnellate.</b></p>
<p><b>TEMPI E NOTE</b></p>	<p><b>Pena inammissibilità:</b> i beni acquisiti non possono essere alienati, concessi in locazione o in noleggio e devono rimanere nella piena disponibilità del beneficiario del contributo fino al 31 dicembre 2026; i veicoli oggetto di radiazione per rottamazione devono essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno antecedente al 23 maggio 2023.</p> <p><b>È possibile presentare domanda di contributo dal 26 giugno 2023 all'11 agosto 2023, salvo esaurimento risorse.</b></p> <p><b>Risorse disponibili: 25 milioni di euro.</b></p> <p>Regime de minimis.</p>

Rev.01 del 21/06/2023

**Per informazioni e/o studi di fattibilità gratuiti:**  
TEL. 030731921 – EMAIL: [info@pigrecosrl.it](mailto:info@pigrecosrl.it)

**CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ**

Pigreco Consulting Srl Unipersonale non si assume alcuna responsabilità per il contenuto della presente scheda e ricorda che fanno fede esclusivamente i testi normativi pubblicati nelle edizioni cartacee delle fonti ufficiali degli organi deliberanti: G.U.C.E., G.U.R.I., Burl etc.