

## BONUS AUTOTRASPORTATORI: INVESTIMENTI X EDIZIONE

### AGEVOLAZIONE

Previsto un **CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO variabile per l'acquisto di mezzi pesanti** con propulsione a metano, gas naturale liquefatto, ibrida ed elettrica da parte delle imprese autotrasportatrici.

Il **contributo** per l'acquisto di mezzi pesanti è così ripartito:

- **€ 9.000** per ogni veicolo commerciale a trazione alternativa ibrida (diesel/elettrico) e a metano CNG di massa complessiva compresa tra 7 e 16 tonnellate;
- **€ 24.000** per ogni veicolo a trazione alternativa a gas naturale liquefatto LNG e CNG ovvero a motorizzazione ibrida (diesel/elettrico) di massa > a 16 tonnellate;
- **contributo pari al 40% (contributo max € 2.000)** nel caso dell'acquisizione di dispositivi idonei a operare la riconversione di autoveicoli di massa complessiva fino a 3,5 tonnellate per il trasporto merci come veicoli elettrici, comprensivi del dispositivo e dell'allestimento;
- **€ 3.000** per l'acquisizione di veicoli commerciali leggeri Euro 6 E ed Euro VI step E, di massa complessiva  $\geq$  a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia;
- **€ 4.000** per ogni veicolo commerciale a trazione alternativa a metano CNG e a motorizzazione ibrida;
- **€ 14.000** per ogni veicolo elettrico di massa complessiva  $\geq$  a 3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate;
- **€ 24.000** per ogni veicolo elettrico > a 7 tonnellate, considerando la notevole differenza di costo con i veicoli ad alimentazione diesel;
- **In relazione alla radiazione per rottamazione di automezzi** di massa complessiva a pieno carico > a 7 tonnellate con **contestuale acquisizione** di veicoli commerciali nuovi di fabbrica:
  - contributo di **€ 7.000** per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico **tra 7 e 16 tonnellate**;
  - contributo di **€ 15.000** per ogni veicolo Euro VI step E di massa complessiva a pieno carico **> 16 tonnellate**;

Nel caso in cui, contestualmente a tali investimenti, vi è stata anche la **radiazione per rottamazione di rimorchi o semirimorchi obsoleti** è riconosciuto un contributo di **€ 7.000 per piccole e medie imprese** e a **€ 5.000 per le grandi**.

#### MAGGIORAZIONI:

- **€ 1.000** alle imprese che, contestualmente all'acquisizione di un veicolo ad alimentazione alternativa, dimostrino l'avvenuta radiazione per rottamazione di veicoli di classe inferiore ad euro VI step E o euro 6 E.
- **una maggiorazione del 10%** (max € 5.000) in caso di acquisizioni da parte di piccole e medie imprese o da una rete di imprese, se ne fanno richiesta.

### BENEFICIARI

La misura si rivolge alle **imprese** che esercitano attività di **autotrasporto di merci per conto di terzi** attive sul territorio italiano, iscritte al Registro elettronico nazionale (R.E.N.), e all'albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, la cui attività prevalente sia quella di autotrasporto di cose.

### PROGETTI AMMISSIBILI

Sono ammissibili gli **investimenti, (spesa massima € 550.000)**, rivolti ad un processo di adeguamento del parco veicolare in senso maggiormente eco sostenibile, valorizzando l'eliminazione dal mercato dei veicoli più obsoleti, **avviati a partire dal 19 gennaio 2024**.

#### CASO A:

- **acquisizione**, anche mediante locazione finanziaria, **di automezzi commerciali nuovi di fabbrica** a trazione alternativa a metano CNG, gas naturale liquefatto LNG, ibrida (diesel/elettrico) e elettrica (full electric) adibiti al trasporto di merci di **massa complessiva a pieno carico  $\geq$  3,5 tonnellate e fino a 7 tonnellate e veicoli a trazione elettrica superiori a 7 tonnellate**;
- acquisizione di **dispositivi** idonei ad operare la **riconversione** di autoveicoli per il trasporto merci a motorizzazione termica in veicoli a trazione elettrica.

	<p><b>CASO B</b> → <b>radiazione per rottamazione di automezzi commerciali</b> di massa complessiva a pieno carico pari o superiore a 3,5 tonnellate, <b>con contestuale acquisizione</b>, anche mediante locazione finanziaria, di automezzi commerciali nuovi di fabbrica, conformi alla normativa euro VI step E, con contestuale rottamazione di veicoli della medesima tipologia.</p> <p><b>CASO C</b> → acquisizione, anche mediante locazione finanziaria, di <b>rimorchi e semirimorchi</b> nuovi di fabbrica adibiti al trasporto combinato <b>ferroviario</b>; rimorchi, semirimorchi dotati di <b>ganci nave</b>; rimorchi e semirimorchi o equipaggiamenti per autoveicoli specifici <b>superiori a 7 tonnellate</b>.</p>
<p><b>TEMPI E NOTE</b></p>	<p><b>Pena inammissibilità:</b> i beni acquisiti non possono essere alienati, concessi in locazione o in noleggio e devono rimanere nella piena disponibilità del beneficiario del contributo fino al 30 giugno 2027; i veicoli oggetto di radiazione per rottamazione devono essere stati detenuti in proprietà o ad altro titolo da almeno un anno antecedente al 18 gennaio 2024.</p> <p><b>Presentazione delle domande dal 4 marzo 2024 al 22 marzo 2024.</b></p> <p><b>Risorse disponibili: 25 milioni di euro.</b></p> <p>Regime de minimis.</p>

Rev.02 del 14/02/2024

**Per informazioni e/o studi di fattibilità gratuiti:**  
TEL. 030731921 – EMAIL: [info@pigrecosrl.it](mailto:info@pigrecosrl.it)

**CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ**

Pigreco Consulting Srl Unipersonale non si assume alcuna responsabilità per il contenuto della presente scheda e ricorda che fanno fede esclusivamente i testi normativi pubblicati nelle edizioni cartacee delle fonti ufficiali degli organi deliberanti: G.U.C.E., G.U.R.I., Burl etc.