

RINNOVA VEICOLI 2026-2027 – Regione Lombardia

È previsto **CONTRIBUTO A FONDO PERDUTO variabile da un min di 2.500 € fino ad un max di 30.000 €** in base alla categoria, alla classe emissiva e al livello di emissioni prodotte (vedi tabelle).

Veicoli a emissioni zero:

Veicoli trasporto cose e persone	E-cargo bike	L1e-L5e	L6e-L7e	M1	M2	N1	N2 3.5-7t	N2 ≥7-12t	N3
ELETTRICO PURO IDROGEN	Fino 2.500*	Fino 2.500*	Fino 4.000**	5.000	15.000	8.000	12.000	15.000	30.000

AGEVOLAZIONE

*Per le e-cargo bike (velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci) e motoveicoli di cat. L1e/L5e il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali ed è pari a 1.500 € senza radiazione e 2.500 € con radiazione. **Per i veicoli di categoria L6e/L7e (elettrici) il contributo erogato non deve superare il costo sostenuto per l'acquisto, IVA esclusa e dedotti eventuali contributi statali.

Veicoli endotermici di classe ≥ Euro VI/6E:

Veicoli trasporto cose e persone Euro VI/6E	N1	N2 3.5-7t	N2 ≥7-12t	N3	M1 uso speciale	M2
Gas naturale/biometano GNC/GNL	5.000	10.000	13.000	24.000	5.000	13.000
Altre alimentazioni	5.000	7.000	10.000	16.000	5.000**	8.000

**Emissioni CO₂<200 g/km (ciclo WLTP)

BENEFICIARI

La misura si rivolge a **micro, piccole e medie imprese con sede legale ed operativa in Lombardia.**

Esclusione: settore del commercio e intermediazione autoveicoli e autoveicoli.

PROGETTI AMMISSIBILI

Sono ammissibili le spese per **l'acquisto di veicoli per il trasporto di persone o di merci** (in conto proprio o in conto terzi), sostenute **dopo la presentazione della domanda**, di categorie:

- **L elettrico, M1, M2, N1, N2 o N3**, utilizzati anche per il trasporto in conto proprio o in conto terzi, in grado di garantire zero o bassissime emissioni di inquinanti
- **velocipedi a pedalata assistita per il trasporto merci** (e-cargo bike a zero emissioni).

Costo massimo per l'acquisto dei veicoli M1: 45.000 €.

L'acquisto deve avvenire con **contestuale radiazione per demolizione di un autoveicolo** intestato da almeno 12 mesi alla medesima impresa per il trasporto persone o di cose (benzina e/o gas fino a Euro 3/III incluso e/o diesel fino ad Euro 5/V incluso) o per esportazione all'estero (solo diesel Euro 5/V), appartenenti alla categoria M o N. L'obbligo di radiazione non si applica nel caso di acquisto di e-cargo bike.

Sono esclusi agli autoveicoli di categoria M3.

	<p>Il veicolo acquistato deve essere di nuova immatricolazione (non sono ammessi i cosiddetti "a KM 0") e immatricolato per la prima volta in Italia.</p> <p>Relativamente alle autovetture (cat. M1), sono ammissibili tutte quelle a zero emissioni e tra le motorizzazioni endotermiche alimentate a benzina, gasolio, metano e GPL esclusivamente quelle ad uso speciale.</p> <p>Sono ammissibili i veicoli di categoria L ad alimentazione elettrica esclusiva.</p> <p>Ogni impresa può presentare fino a 4 domande, a fronte dello stesso numero di veicoli rottamati di proprietà dell'impresa stessa.</p> <p>Ammissibili anche investimenti in leasing.</p>
<p>TEMPI E NOTE</p>	<p>Il contributo è erogato successivamente alla rendicontazione dell'acquisto del veicolo.</p> <p>Procedura valutativa a sportello, secondo l'ordine cronologico di invio.</p> <p>Dotazione finanziaria complessiva: € 4.000.000 per il biennio 2026/2027</p> <p>Regime de minimis</p> <p>In attesa di Decreto Attuativo</p>

Rev. 00 del 24/04/2026

Per informazioni e/o studi di fattibilità:
TEL. 030731921 – EMAIL: info@pigreco srl

CLAUSOLA DI ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ

Pigreco Consulting Srl non si assume alcuna responsabilità per il contenuto della presente scheda e ricorda che fanno fede esclusivamente i testi normativi pubblicati nelle edizioni cartacee delle fonti ufficiali degli organi deliberanti: G.U.C.E., G.U.R.I., Burl etc.